

呈 批 件

第 CPJ20190546 号

山水集团 (发展与技术管理中心)

2019 年 5 月 21 日

领导批示:

同意
2019年5月21日

关于吕梁公司修建熟料堆棚道路的请示

集团领导:

吕梁公司规模为 5000 吨/日熟料生产线,因环保要求及生产需求于 2018 年 11 月开工建设熟料堆棚一座,面积 2880 m²,用于储存熟料以满足错峰期间需求,前期方案未考虑进、出棚运输道路;2018 年 8 月,吕梁市环境保护局办公室印发【2018】109 号《关于对工业企业无组织排放整治情况进行专项检查的通知》,

企业料场、厂区路面是否实施硬化为检查要求之一。

公司根据实际生产需求及环保要求论证后提报立项报告，已通过运营区、集团发展与技术管理中心审核，集团分管领导和集团总工审批，需修建熟料堆棚进、出棚运输道路，用于满足生产组织需求及环保要求，现呈报请集团领导批示。

附：《吕梁山水水泥有限公司关于修建熟料堆棚道路项目的
立项报告》

发展与技术管理中心

2019年5月21日


Lx19-88

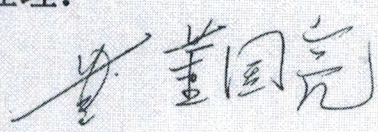
普通

项目编号:LL20190414

吕梁亿龙水泥有限公司
关于【修建熟料堆棚道路项目】的

立 项 报 告

项目负责人: 

公司总经理: 

2019年4月13日

项目名称	修建熟料堆棚道路		项目编号	LL20190414
子公司名称	吕梁亿龙水泥有限公司		项目负责人	李春锋
			电话	15589121111
项目类别	1、节能 ()	2、提产 ()	3、环保 (<input checked="" type="checkbox"/>)	
	4、质量 (<input checked="" type="checkbox"/>)	5、新技术 ()	6、其他 (<input checked="" type="checkbox"/>)	
项目投资 (万元)	67.47894	改造工期	30天	
技术改造的必要性分析	项目： 吕梁公司新建的熟料钢结构堆棚中没有设计车辆进出熟料料钢结构堆棚道路，为原粘土地面。熟料堆棚投入使用后，车辆进出会造成扬尘，运输车辆轮胎将泥土带到厂区马路上，严重影响厂区卫生。若遇到下雨，地面泥泞，车辆轮胎带有泥土进入熟料堆棚，碾压、掉落到熟料中，影响熟料质量，同时严重影响道路卫生，对厂区环保治理增加困难度。现建议规划修建熟料堆棚道路，满足车辆进出要求及厂区环保要求。			

施工方案:

厂区道路路基采用素土压实（压实系数 0.95），基层采用 3: 7 灰土 300mm 厚（压实系数 0.95），级配碎石水稳层 200mm 厚（压实系数 0.95），路面采用 300mm 厚 C30 混凝土道路两旁砌路沿石。9 米宽道路 61 米，8 米宽道路 76 米，7 米宽道路 103 米，道路面积为 1899.96 m²。

基础土方开挖采用机械开挖人工清基素土回填，用压路机压实。基层采用 3: 7 灰土、级配碎石水稳层，施工采用拌和法，压路机压实。道路外模采用槽钢，上平为路面标高，混凝土面层施工要采用振捣找平，抹平拉毛，砌筑路沿石。

主要工程量及预算:

序号	项目	工程量	单价 (元)	总价 (元)
1	挖路基土方	2090m ³	9	18810
2	土方外运	2090m ³	11	22990
3	路基平整	1899.96 m ²	15	28499
4	3: 7 灰土回填	570m ³	110	62700
5	级配碎石水稳层	380m ³	218	82840
6	C30 混凝土路面	580m ²	735	418950
7	安装混凝土路沿石	500m	80	40000
	合计			674789.4

以上单价参考熟料钢结构堆棚工程施工单价，新建熟料堆棚道路总预算为 674789.4 元。

技改后达到的效果预测及效益分析

方便熟料运输车辆的顺利进出，消除扬尘因素，避免雨季运输车辆轮胎带泥块掉落熟料中，保证熟料质量不受泥块影响。减少道路卫生的污染源，达到美观，干净、无污染的环保要求。

公司论证意见	<p>完善熟料堆棚附属设施，熟料运输车辆的顺利进出，保证熟料质量，达到厂区环保的要求，建议修建道路。</p>	
	论证人员签字	<p>李松涛 钟涛 张国庆 寇成 刘金保 孙国梁</p>
运营区论证意见	<p>该道路属于熟料堆棚附属设施，为更好的保证熟料质量，达到环保要求，建议落实。</p>	
	论证人员签字	<p>李松涛 寇成 刘金保 孙国梁</p>

发展和技术管理中心论证意见

战略发展调研室

1. 该公司于 2018 年 11 月份开工建设熟料堆棚一座，面积 2880 m²，目前已进入钢结构吊装阶段；

2. 公司反映，熟料堆棚建设位置距厂区主路较远，为粘土地面，堆棚建设立项方案未考虑进、出棚道路，运输车辆行驶时晴天干燥时易扬尘，雨天泥泞易带入堆棚和厂区主路，不能满足环保要求，也不利于厂区卫生保持；

3. 2018 年 8 月，吕梁市环境保护局办公室印发【2018】109 号《关于对工业企业无组织排放整治情况进行专项检查的通知》，企业料场、厂区路面是否实施硬化为检查要求之一；

建议该公司修建熟料堆棚出棚、入棚道路。

请研究设计室进一步论证改造方案，待方案出具后，再予以核准预算。

备注：该项目未列入 2019 年计划。

论证人员签字

付峰 陈亚峰 5.13

研究设计室

1) 道路做法选自国标道路 >> 93J007-4 行驶重型车的水泥砼路面；

2) 路面结构：C30 砼面层 30cm.
水泥碎石稳定层 15cm.
3:7 灰土垫层 30cm.

3) 附属部位构造：⊕ (900, 300, 0)

4) 路面板分块，拉杆、传力杆与板边补强、接缝。详见 ⊕ 及 P9~10。

论证人员签字

张明杰 刘月霞
2019.5.15.

同志

陈仲华

2019.5.16

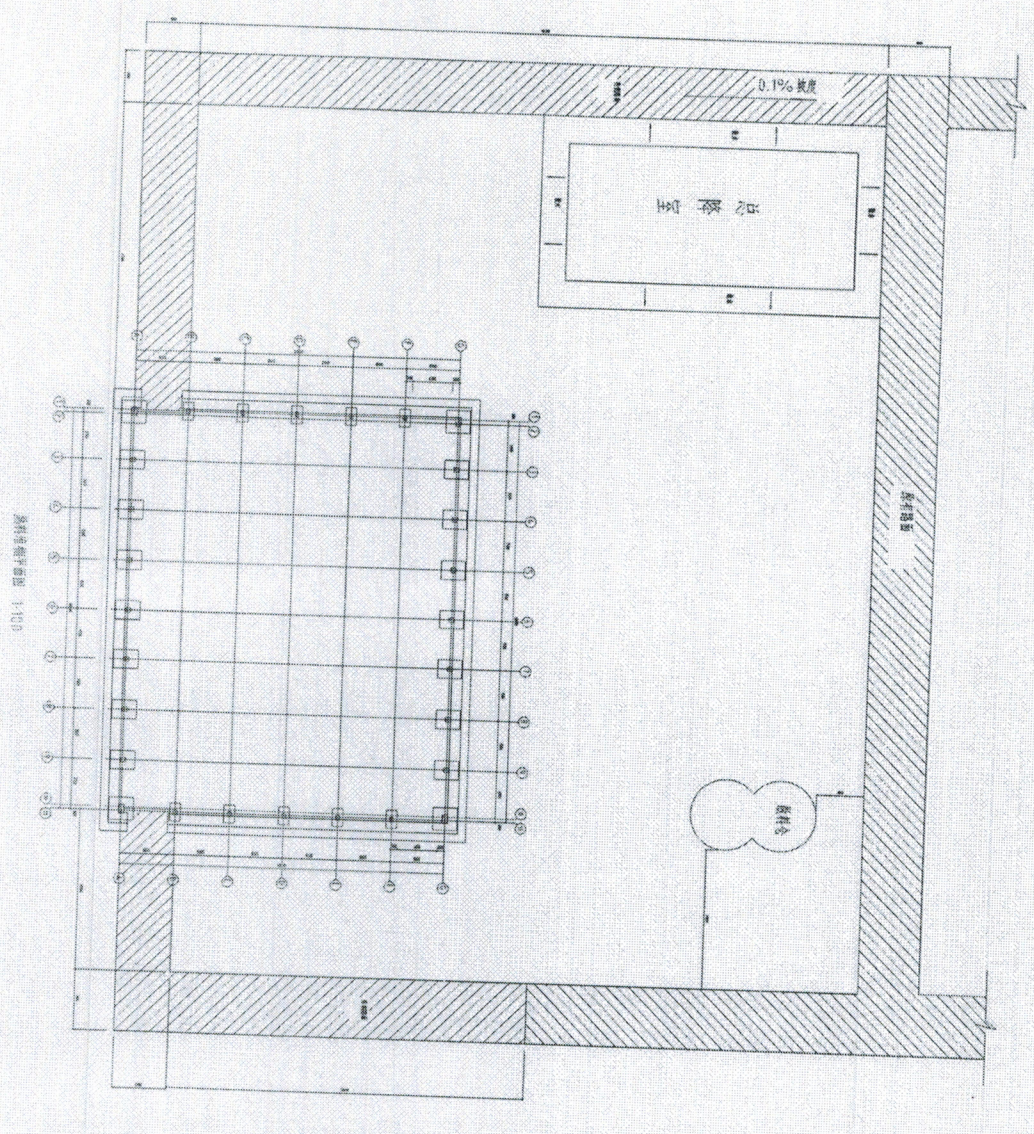
同志

王立军

2019.5.18

集团领导意见

1. 材料量按图式计算图例示，面积共1899.95m²。
2. 地面做法：素土垫层、垫层(95)200mm厚细砂卵石(压片厚度(95)300mm)厚30mm素土。
3. 碎石垫层79.992m²，(30)厚度土方569.988m³。
4. 以上数据仅供参考，不作为投标文件与工程结算。



材料库平面布置图 1:100

